



平成 23 年 4 月 21 日

各 位

会 社 名 J Xホールディングス株式会社
代表者名 代表取締役社長 高萩 光紀
コード番号 5020 東・大・名証第1部
問合せ先 財務IR部IRグループマネージャー
山本 真義
(電話番号 03-6275-5009)

子会社におけるグループ外航海運会社の合併に関する覚書締結について

当社子会社のJX日鉱日石エネルギー株式会社（社長：木村 康）は、グループ外航海運会社である日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併に関する発表を行いましたので、お知らせいたします。

なお、これに伴う連結業績への影響は軽微です。

以 上

添付資料： 日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併に関する覚書締結について

各位

JX日鉱日石エネルギー株式会社

日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併に関する覚書締結について

当社(社長:木村 康)のグループ会社である日正汽船株式会社(当社 71.7%出資、以下「日正汽船」と)、雄洋海運株式会社(当社 100%子会社であるJX日鉱日石タンカー株式会社※1 38.7%出資、以下「雄洋海運」)は、本日、2012年4月1日(予定)に向けた合併に関する覚書を締結しましたので、お知らせいたします。

日正汽船と雄洋海運は、原油、石油製品およびLPガスといったエネルギーや鉱物資源などの輸送事業を柱とする外航海運会社です。

日正汽船は原油のみならずドライバルク※2を含めた幅広い輸送事業を有する総合力を、雄洋海運は石油製品およびLPガス輸送における高い専門性を強みとして、これまで事業を拡大してまいりました。

今般、両社が培ってきた知見ならびに経営資源を結集し、より強靱な経営基盤を構築することで、これまで以上に安定的かつ効率的な輸送を実現し、企業価値を高めることが可能と判断したことから、今回の覚書締結に至りました。

また、当社グループにおける外航海運事業の更なる経営基盤強化に向け、日正汽船・雄洋海運の合併から1～2年以内を目処に、当社グループ向け原油輸送に特化したJX日鉱日石タンカー株式会社についても、新会社との合併を検討いたします。

※1 2011年4月1日より新日本石油タンカーから商号変更

※2 鉱石等梱包されない状態で大量に輸送される固体の貨物(乾貨物)

【日正汽船・雄洋海運の概要】

名 称	日正汽船株式会社	雄洋海運株式会社
本社所在地	港区虎ノ門三丁目8番21号	横浜市中区桜木町一丁目1番地8
代表者	代表取締役社長 山口 憲一	代表取締役社長 土谷 直昭
設立年月日	1943年5月	1948年6月
資本金 (2011年3月末)	40億円	27.5億円
主要株主	JX日鉱日石エネルギー(株)(71.7%出資) (雄洋海運(株) 0.8% 出資)	JX日鉱日石タンカー(株) (38.7%出資) (日正汽船(株) 1.5% 出資)
売上高 (2010年3月期)	335億円	115億円
事業内容	原油、石油・石化製品、ドライバルクの 外航輸送等	LPガス、石油・石化製品の 外航輸送等
支配船隻数 (2011年3月末)	38隻	16隻
従業員数 (2011年3月末)	90名	73名

以上